

5455

LASER®



Jeu d'outil pneumatique choc et vibration à faible couple

Instructions



www.lasertools.co.uk

Guarantee



Distributed by The Tool Connection Ltd
Kington Road, Southam, Warwickshire CV47 0DR
T +44 (0) 1926 815000 F +44 (0) 1926 815888
info@toolconnection.co.uk www.toolconnection.co.uk

If this product fails through faulty materials or workmanship, contact our service department direct on: **+44 (0) 1926 818186**. Normal wear and tear are excluded as are consumable items and abuse.

www.lasertools.co.uk

Jeu d'outil pneumatique choc et vibration à faible couple

Description:

Ce kit avec clé pneumatique à choc et vibrations à faible couple de serrage est spécialement conçu pour retirer les bougies de préchauffage bloquées et grippées sur un moteur diesel. La clé comprend quatre réglages de couple prédéterminés et elle est réversible. Le kit contient trois douilles à choc acier CrMo (12 mm, 10 mm et 8 mm) et un joint universel à carré de ¼" pour utilisation dans les endroits d'accès difficile.

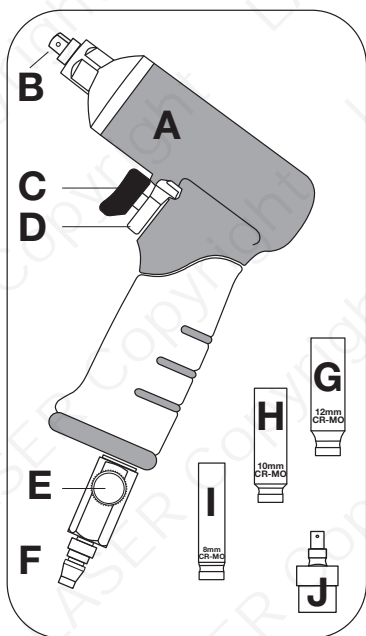
Il peut être utilisé avec d'autres douilles à choc pour desserrer et démonter des fixations à faible couple de serrage pour lesquelles les conditions (corrosion ou dépôts de calamine) ont provoqué blocage et grippage.

Le jeu comprend :

- une clé à choc pneumatique à faible-couple (carré ¼").
- un joint universel à carré ¼"
- une douille pour bougie de préchauffage (12 mm)
- une douille pour bougie de préchauffage (10 mm)
- une douille pour bougie de préchauffage (8 mm)
- un raccord de tuyau d'air comprimé

Rangé dans de la mousse pour la sécurité et livré dans un coffret en acier

Composition du jeu



Ref	Description
A	Clé à choc
B	Carré ¼"
C	Gâchette
D	Marche avant / arrière
E	Sélecteur de couple / vitesse
F	Raccord du tuyau d'air comprimé
G	Douille à choc 12 mm
H	Douille à choc 10 mm
I	Douille à choc 8 mm
J	Joint universel

Fonctionnement

Reportez-vous toujours aux instructions et à la documentation du constructeur avant de commencer à retirer ou à remonter une bougie de préchauffage.

Le joint universel est fourni pour aider au montage de la clé à choc sur la douille en cas d'accès difficile. Essayez de maintenir la clé aussi droite que possible sur la douille, étant donné que le couple de serrage et les vibrations vont en diminuant au fur et à mesure que l'angle augmente.

Avant d'utiliser l'outil pneumatique pour la première fois, lubrifiez-le en mettant quelques gouttes d'une huile recommandée pour outils pneumatiques à travers le raccord du tuyau d'air comprimé (F), puis branchez la conduite d'air sur le connecteur et faites tourner l'outil de quelques tours.

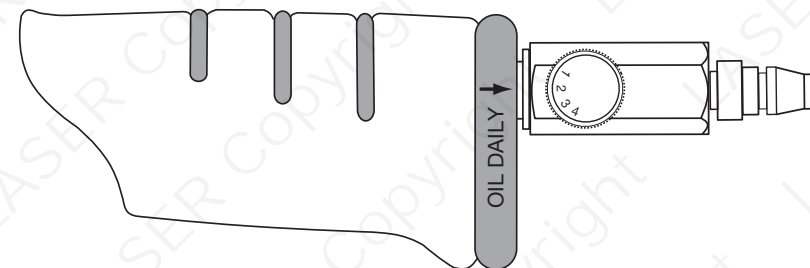
Pression recommandée pour le tuyau d'air comprimé : 90 psi (minimum).

Choisissez et mettez la douille à choc appropriée pour retirer la bougie de préchauffage.

Reportez-vous au schéma sélection couple de serrage / vitesse. Le desserrage de la bougie de préchauffage est fonction des vibrations ainsi que du couple de serrage appliqué, ainsi il y a un facteur temps qui est mis en jeu.

Alignez l'indicateur de position (1, 2, 3 ou 4) avec la flèche en bas de la poignée (se reporter au schéma). Le sélecteur de vitesse va se mettre en place avec un clic. Le couple de serrage disponible pour chaque position du sélecteur est le suivant:

- 1: 10 Nm
- 2: 20 Nm
- 3: 30 Nm
- 4: 40 Nm



Démarrez en position 1 et laissez la clé appliquer une vibration sur la bougie de préchauffage pendant 30 secondes au moins. Augmentez progressivement le couple de serrage en faisant cliquer le sélecteur de vitesse en sens horaire jusqu'au réglage suivant, à ce moment-là continuez à appliquer la vibration/le couple de serrage pendant 30 secondes au moins à chaque réglage, jusqu'à ce que vous sentiez que la bougie de préchauffage commence à se dévisser. Si la bougie de préchauffage est tenace, cela vaut la peine de continuer à appliquer une vibration.

Précautions à prendre

Le couple de serrage maximum que la clé à choc peut appliquer est 40 Nm. Nous ne recommandons pas l'application d'une valeur de couple plus élevée que celle-ci (c.à.d. en se servant d'une clé à choc plus puissante ou d'une clé à douille à poignée articulée), étant donné que cela cisailera en toute vraisemblance la tête de la bougie de préchauffage..

Lubrifiez l'outil avant chaque utilisation ou quotidiennement.



Safety First. Be Protected.